



Deň plný rýchlosti

Ivan Hítka v monoposte F1

O któbrové ráno na známom pretekárskom okruhu Paul Ricard bolo ako každé iné. Mňa ale čakala životná príležitosť riadiť Peugeot 905 a ostrý monopost F1 Prost alebo F1 Arrows s motorom V10. Pre chybu pri jazde na monoposte F3 (urobil som totiž hodiny) Francúzi usúdili, že sa mi ešte predtým zídne 8 kôl na monoposte F1 s motorom V8 a výkonom „iba“ 650 koní. Pred pár rokmi túto efjednotku Prost AP02 V8 riadili pretekárske esá ako Jean Alesi a Nick Heidfeld. Teraz som mal na tomto monoposte F1 absolvovať 8 kôl ja sám na 3,8 km dlhej trati, vyhradené len pre mňa. A potom som si mohol vybrať medzi ostrejšim monopostom F1 V10 a spomínaným Peugeotom 905. Vybral som si legendárny Peugeot 905 a vôbec som to neolutoval. Z počtu 6 - 7 pilotov na ostrej F1 V10 až traja svoju jazdu nedokončili. Jeden z nich pritom ledva prešiel polovicu prvého kola.

Rannú jazdu na monoposte F3 som začal razantne. Na trať som síce vyrážal ako tretí v poradí, ale už na konci prvého kola som dobehol jazdca predo mnou a v úvode cieľovej rovinky som ho predbehol. V druhom kole som sa dostal pred ďalšiu ef-trojku, ktorej pilot mal nejaké problémy. Aj napriek



Pred jazdou v Peugeotu 905



Kokpit Peugeotu 905



Príprava na jazdu

hodinám vo štvrtom kole som prišiel do depa s náskokom pred ostatnými. Začínalo sa mi to páčiť. Blížila sa ale hlavná udalosť dňa. Mechanici pre mňa chystajú monopost F1 Prost AP02 V8, s ktorým budem jazdiť 8 kôl. Adrenalín stúpa, dojmy a pocity sa násobia, zvuková kulisa výrazne zmohutnela. Na slnkom zaliatej ploche ma čaká neskutočne dramatická ef-jednotka pripravená na to, aby som si do nej sadol. Ešte upresňujúce informácie, dotiahnutie bezpečnostných pásov, aj prilba je už na hlave. Okamihy posledných pokynov, vybičovaná psychika a sústredenie. Ale moja túžba opakovane pilotovať monopost F1 je silná. „Dokážem to za každú cenu...“ Zapnem kontakt, mechanik pomocou vzduchovej pištole naštartuje motor, ten neskutočne zareve. Po dosiahnutí cca 3 300 otáčok za minútu dostávam pokyn vyraziť na trať okruhu Paul Ricard. Púšťam spojku, pričom ju kvôli jej zahriatiu nechávam chvíľu preklzovať... a vstupujem do úzkeho okruhu tých, ktorí pilotovali monopost F1 na okruhu Paul Ricard, skutočnej pretekárskej trati!

Na trati som s monopostom F1 celkom sám a záleží len na mojich schopnostiach či odvahe. Málokto si uvedomí, že vynikajúce jazdné vlastnosti „amatérovi“ obvykle nedovolia ani len priblížiť sa k limitom auta. Skutočná rýchlosť monopostu F1 je údajne dvojnásobná oproti tej, ktorou si myslíte, že idete. Jeho reálnu rýchlosť si teda treba neustále uvedomovať. Fantastickej sile motora V8 sa ale nič nevyrovná. Môj monopost F1 váži len 550 kg! Zrýchľuje z 0 na 100 km za famózne 2,5 sekundy, zo stovky sa dostanem na rýchlosť 200 km/hod. za ďalších neveriteľných 2,5 sekundy. Len 5 sekúnd a mám tam teda dvestovku! Za každú cenu



V monoposte F1 V8 na trati



Logo HITKA na monoposte F1 V10 PROST



... a v plnej rýchlosti na okruhu Paul Ricard

musím na rovinke stlačiť plynový pedál až na podlahu a zažiť neskutočný pocit eufórie a blaženosti. Všetky moje očakávania sú následne vysoko prekročené. Pred 3 rokmi som v rámci stáže typu HI-TECH absolvoval na podobnej ef-jednotke 4 kolá na okruhu Var. Vtedy som jazdil „učebnicovo“ a aj tak to bol pre mňa fantastický zážitok. Teraz som si už dal záležať a išiel som na to dosť agresívne. Bolo to šokujúce, ale výborne som sa bavil.

Jazdu na monoposte F1 som skončil úspešne. Bolo to niečo fantastické, nepredstaviteľné, neskutočné. Automobilová brutalita v najvyššej forme. Na okruhu Paul Ricard sú dve rovinky, na ktorých sa radí aj 6. prevodový stupeň. Do poslednej chvíle sa rútim k ostrej zákrute rýchlosťou 280 - 300 km/hod. Neostáva mi nič iné, iba sa celkom spoľahnúť na to, že správne zabrzďím. Perfektné karbónové brzdy ale urobia svoju úlohu a brutálne spomalí môj monopost F1 na neveriteľne krátkom úseku (napr. zo stovky postačí na zastavenie 17 m). Aj s preťažením okolo 4 G! Každé podradenie na nižšiu rýchlosť je spojené s trhnutím monopostu a otáčky motora počas medziplynu vyletia nad 10 000 otáčok. Na zaváhanie nie je miesto ani čas. Neskutočné! Nikde inde niečo podobné nezažijete. Napriek všetkému sa mi pri troch prejazdoch cieľovej rovinky podarí zatočiť neskôr ako som mal v úmysle. Som nútený vybehnúť mimo trať a poriadnym oblúkom sa vraciam z výbehovej zóny na trať. Neriešim to a pokračujem naplno ďalej. Mojou snahou je riadiť ef-jednotku rýchlejšie a agresívnejšie ako pred tými 3 rokmi na okruhu Var. Ide mi to a stále sa výborne bavím. Aj v situácii, keď mu-

a adrenalinu na okruhu Paul Ricard



Rýchla zákruta v Peugeotote



sím po výjazde z jednej zo zákrut volantom vyrovnávať monopost F1 po značnom pokľznutí jeho zadnej časti. Nevieť sa už dočkať záberov z malej kamery, umiestnenej na monoposte nad mojou prilbou.

To ale v ten októbrový deň na okruhu Paul Ricard nebolo všetko. Popoludní pre mňa zahrali aj legendárny športový prototyp Peugeot 905. Je to dvojnásobný víťaz známej 24-hodinovky v Le Mans a jeho ma-

ximálna rýchlosť je 350 km/hod.! Do anatomickeho sedadla v kabíne sa musím zasunúť cez úzke krídlové dvere. Vnímam malý volant, páku sekvenčnej prevodovky (tu však radím už so spojkou) a aj malú kameru nasmerovanú na mňa. A rovnako ako v monoposte F1 aj poriadne utiahnuté bezpečnostné pásy. Potom už nasledovali 4 kolá ohromujúcej a strhujúcej jazdy, o akej môže majiteľ hociktorého športového auta len snívať. Každé zaradenie vyššej rýchlosti pri správnych otáčkach doslova nakopne auto vpred. Atmosféra uzatvoreného pretekárskeho kokpitu má pritom svoje čaro, no atmosféra uzatvoreného pretekárskeho kokpitu v rýchlosti 310 - 320 km/hod. má čaro ešte oveľa vyššie. Avšak plávanie auta vo vysokej rýchlosti je ešte výraznejšie ako pri monoposte F1. Napriek tomu som mal na dvoch dlhších rovinkách pri zaradenej šestke plyn vrazený až do podlahy. Aj Peugeot 905, podobne ako F1, sa tak správa nespokojne už pred prudkým brzdením a vyžaduje korekcie volantom. V rýchlosti nad 300 km/hod. mi to teda produkciu adrenalinu poriadne zrýchľilo.

Vzrušené debaty nových pilotov F1 neutíšil ani záverečný prípitok pohárom šumivého vína a odovzdávanie certifikátov o absolvo-



Monoposty F1 na okruhu Var



Krst na dvojmiestnej F1

vaní stáže na F1 či Peugeotote 905 s menom pilota. Bol to vynikajúco strávený deň, na ktorý určite nezabudnem. Okrem fotografií mi ho bude pripomínať aj video z oboch jazd, doplnené atraktívnymi zábermi z malých kamier umiestnených na monoposte F1 či v kabíne Peugeotu 905. Neopakovateľný a výnimočný deň plný rýchlej jazdy, emócií, zimomriavok a adrenalinu sa teda skončil. Mám ale aspoň čo rozprávať svojim vnúčatám.

ING. IVAN HITKA

Foto: archív HITKA, s. r. o.

**CK HITKA - špecialista na lyžiarske zájazdy.
S nami ale môžete pilotovať
aj skutočný monopost F1!**



OD Slimák, Háľkova 1
831 03 Bratislava 3
tel.: 02/4463 5354
e-mail: hitka@hitka.sk
www.hitka.sk, www.jazda-na-f1.sk

HITKA
cestovná kancelária